

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

Tekniska nämnden

Statusrapportering av genomförd dialog med berörda bilhandlarna längs Rinkebyvägen

Ärendet

Tekniska nämnden uppdrog åt samhällsutvecklingsförvaltningen den 24 juni 2023 (§ 79) att ta fram förslag på logistiklösning för att minska trafiksäkerhetsrisker och trafikstörningar längs med Rinkebyvägen.

Uppdraget slutrapporterades den 28 november 2024 (§ 138). Samtidigt gav tekniska nämnden samhällsutvecklingsförvaltningen i uppdrag att genomföra en ny dialog med de berörda bilhandlarna längs Rinkebyvägen och återrapportera resultatet till nämnden.

I detta ärende informerar förvaltningen om de åtgärder som hittills har genomförts. Förvaltningen planerar att föra ytterligare dialog med bilhandlarna och därefter återrapportera till nämnden.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen och lägger statusrapporteringen till handlingarna.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Under våren tog förvaltningen kontakt och inledde en dialog med en av bilfirmorna. Enligt deras uppgifter bör lastning och lossning ske i nordlig riktning, det vill säga på östra sida av vägen, för att undvika att behöva köra om det egna ekipaget vid rangering.

Under hösten gjordes ytterligare försök att etablera kontakt. Totalt kontaktades tio verksamheter via e-post, varav åtta bilhandlare och två andra aktörer inom bilbranschen. Syftet var att skapa en dialog med berörda verksamheter, få insyn i hur platsen används och kartlägga deras behov.

Återkopplingen blev dock begränsad, och endast en ytterligare bilhandlare, utöver den som kontaktades i våras, visade intresse att delta i dialog och bidra med kunskapsunderlag.

Denna bilhandlare uppgav att lastning och lossning sker på västra sidan av vägen. Han framhöll även att en risk med att införa särskilda lastfickor är att de kan komma att användas som parkeringsplatser. Därför bedöms det som viktigt att regleringen av platsen blir tydlig.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

Vissa åtgärder för att förbättra trafiksituationen i området har redan genomförts, bland annat genom att den indragna busshållplatsen nyttjats som lossningsplats för bilhandlarnas transporter. Efterlevnaden av denna lösning har dock visat sig bristfällig.

Under våren 2025 har den parallella gång- och cykelvägen asfalterats om och markerats som separerad gång- och cykelväg. Ny vägbelysning planeras att installeras under året för att förbättra ljusförhållandena både på körbanan samt gång- och cykelvägen.

För att skapa ett mer funktionellt och attraktivt gaturum längs Rinkebyvägen krävs ytterligare insatser. Bland annat bedöms behovet av långsgående lastfickor på västra sidan av vägen vara stort. Dessutom måste fler och säkra gångpassager över Rinkebyvägen säkerställas för att förbättra framkomligheten för gående.

Eftersom det saknas utrymme för att anlägga en vändplan vid Ryttnärvägen, dimensionerad för större fordon, behöver alternativa vändmöjligheter identifieras. Busshållplatsen vid gymnasiet bedöms vara överdimensionerad för den befintliga och planerade busstrafiken, vilket öppnar för möjligheten att bygga om ytan så att vändning för större fordon blir möjlig. Detta kräver en noggrann utredning och dialog med Trafikförvaltningen för att säkerställa genomförbarheten.

Trafiklösningarna behöver samordnas med andra projekt för att minska påverkan och samtidigt säkerställa kvalitet, funktion och kostnadseffektivitet. Trafikverket är i planeringsskedet av anläggning av två motorvägsbusshållplatser på E18, och i samband med detta planeras även ändrade och nya busslinjesträckningar samt åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter och trafiksäkrare passager.

Närmare korsningen Rinkebyvägen med Gymnasievägen kan åtgärder inom klimat- och skelettjordsprojektet bli aktuella genom exempelvis trädplantering och hållbar dagvattenhantering för att hantera ökande vattenmängder från skyfall och minska översvänningsrisker.

Den grusade parkeringsytan strax söder om busshållplatsen vid gymnasiet kommer att iordningställas som parkeringsyta för att avlasta Rinkebyvägen och Danderyds gymnasiums stora parkering. Detta bedöms delvis kunna tillgodose behovet av bland annat mopedbilsparkering i området.

Förvaltningen avser att ta fram en helhetslösning som inkluderar dessa åtgärder och säkerställer att gaturummet blir både trafiksäkert och funktionellt. Arbetet kommer att ske i nära dialog med Trafikverket och berörda aktörer för att samordna insatser och skapa en långsiktigt hållbar lösning.

Under den andra veckan i januari 2026 genomfördes platsbesök vid bilhandlarna. Syftet med besöket var att få personlig kontakt då återkoppling på förvaltningens mejl var bristfällig. Personalen som förvaltningen kom i

Datum
2026-01-23**Diarienummer**
TN 2023/0450Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

kontakt med hänvisade till platsansvarig som vid det tillfället inte befann sig på plats. Under samtalet med personalen framgick det att förvaltningens ambition om uppgradering av Rinkebyvägen och en möjlig dialog kring detta skulle kunna vara av stor nytta för verksamheterna.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

I väntan på återkoppling från bilhandlarna planerar förvaltningen att genomföra ytterligare platsbesök. Syftet är att få en konkret bild av hur området används i praktiken. Observationer på plats och direkta samtal ger bättre förutsättningar att bedöma vilka åtgärder som är realistiska och vilka som riskerar att skapa nya problem. Ett platsbesök ger också möjlighet till direkt dialog med personal, vilket ofta leder till mer detaljerad och praktisk information än via mejl.

Som tidigare konstaterats bedömer förvaltningen att det krävs ett större grepp om hela Rinkebyvägen för att skapa ett mer attraktivt och trafiksäkert gaturum. Förvaltningen arbetar därför med att ta fram förslag på ytterligare åtgärder som kan bidra till en helhetslösning anpassad efter områdets behov. Dialogen med bilhandlarna och övriga företag i området kommer att fortsätta.

Konsekvenser för barn och unga

Åtgärderna längs Rinkebyvägen syftar till att förbättra trafiksäkerheten och minska störningar, vilket bidrar till en tryggare miljö för barn. Detta ligger i linje med barnkonventionens artikel 3 om barnets bästa samt artikel 6 och 19 om barns rätt till utveckling och skydd mot skador. Förbättringar av gång- och cykelvägar och fortsatt dialog med aktörer i området bedöms stärka barns trygghet och rörelsefrihet.

Ekonomiska konsekvenser

Genomförande av föreslagna åtgärder kommer att kunna genomföras inom tilldelad budget för investeringsprojekt.

Stefan Sorpola
SamhällsutvecklingsdirektörJan Lundberg
Park- och gatuchef**Handlingar i ärendet**

1. Tjänsteutlåtande, Statusrapportering av genomförd dialog med berörda bilhandlarna längs Rinkebyvägen
2. Samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteutlåtande, 2025-06-05
3. Tekniska nämndens beslut, 2025-06-12 § 80
4. Tekniska nämndens beslut, 2024-11-28 § 138



Samhällsutvecklingsförvaltningen

Dalibor Sentic

5. Reservation (C), TN 2024-11-28 § 138
6. Tekniska nämndens beslut, 2023-06-14 § 79
7. Reservation (C), TN 2023-06-14 § 79